Na Vaši cestu k úspěchu

PROVOZNÍ MANUÁL
pro řidiče

LEASING České spořitelny

ÚVOD 1.1

PŘEDÁNÍ VOZIDLA 2.1

POJIŠTĚNÍ 3.1

ÚDRŽBA A SERVIS VOZIDLA 4.1

VRÁCENÍ VOZIDLA PŘI UKONČENÍ SMLOUVY 5.1

METODIKA BĚŽNÉHO OPOTŘEBENÍ VOZIDLA 6.1

KONTAKTNÍ ÚDAJE 7.1

LEASING České spořitelny

1. ÚVOD

Vážený zákazníku,

velice děkujeme, že jste si zvolil společnost **Leasing České spořitelny, a.s.**, pro služby operativního leasingu spojené s provozem Vašeho nového vozidla.

Pevně věříme, že budete s našimi službami plně spokojen. **Leasing České spořitelny, a.s.**, je dceřinou společností České spořitelny patřící do silné středoevropské finanční skupiny Erste Bank Group, která svým partnerům i zákazníkům poskytuje profesionální a kompletní servis na vysoké úrovni i finanční stabilitu nadnárodní společnosti.

Projděte si, prosím, pozorně tuto uživatelskou příručku i další dokumenty, které dostáváte v souvislosti s Vaší smlouvou. Usnadní Vám bezproblémové využívání služeb spojených s provozem vozidla.

Součástí smluvního ujednání je maximální kilometrový nájezd vozidla, který je definován v leasingové smlouvě, včetně konkrétních sazeb za tzv. podlimitní/nadlimitní km. V případě, že nájemce nedodrží km nájezd podle leasingové smlouvy, bude mu navíc účtována sazba za každý přejetý km. Za nedojeté km bude nájemci dobropisována sazba za každý nedojetý km, maximálně však ve výši 10 000 Kč.

Věnujete, prosím, zvýšenou pozornost Metodice běžného opotřebení vozu, která je popsána v bodě 6. tohoto Provozního manuálu.

Aktuální Metodika je k dispozici i na naší webové stránce www.leasingcs.cz.

Součástí nájemného není:

- údržba a provoz vozidla (nájemce je povinen na své náklady zajistit předepsané garanční prohlídky stanovené výrobcem vozidla)
- pneuservis
- servisní služby

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů s Vaším novým vozidlem!

Váš tým Leasing České spořitelny, a.s.

LEASING České spořitelny

Poznámky

2. PŘEDÁNÍ VOZIDLA

Při předání vozidla obdržíte následující dokumentaci:

Driver set

- kontakty na Leasing České spořitelny, a.s.
- provozní manuál pro řidiče
- metodika běžného opotřebení vozidla
- všeobecné pojistné podmínky pojištění
- formulář "Záznam o dopravní nehodě"
- povolení k výjezdu do zahraničí
- zelená karta
- dohoda o užívání služebního vozidla pro soukromé účely

Dokumentace k vozidlu

- servisní kniha
- příručka k obsluze a údržbě vozidla
- záruční podmínky
- asistenční podmínky výrobce
- osvědčení o technickém průkazu
- jiné podklady v závislosti na výrobci vozidla

Další podklady

- protokol o předání a převzetí vozidla

Před podepsáním předávacího protokolu se ujistěte, že všechny uvedené informace v něm jsou správné, a že jste obdržel všechny dokumenty v něm vyjmenované. Pokud objevíte jakékoliv nesrovnalosti, ihned kontaktujte Leasing České spořitelny, a.s.

LEASING České spořitelny

Poznámky

3. POJIŠTĚNÍ

Sjednaná pojištění jsou uvedena v leasingové smlouvě. Leasing České spořitelny, a.s., standardně nabízí tyto druhy pojištění:

- **Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla** (povinné ručení)
  Povinné pojištění, ke kterému získáváte zelenou kartu. Platí ve státech uvedených na zelené kartě vozidla a kryje škody způsobené ostatním účastníkům silničního provozu.
- **Havarijní pojištění**
  Kryje škody způsobené při havárii, odcizení, živelní události a vandalismu. Sjednává se se spoluúčastí nejčastěji 5 % nebo 10 %. Pokud není stanoveno jinak, platí na celém území ČR a Evropy.
- **Pojištění čelního skla/skel ve vozidle**
  Kryje škodu na čelním skle/všech sklech až do výše limitu sjednaného ve smlouvě.
- **Úrazové pojištění**
  Kryje škodu na zdraví přepravovaných osob. Kryje rizika smrt úrazem, trvalé následky úrazu, tělesné poškození následkem úrazu. Výše krytí záleží na sjednaném limitu pojistné částky.
- **Pojištění zavazadel**
  Pojištění je sjednáno pro případ ztráty, poškození nebo zničení zavazadel v důsledku živelní události se škodou na vozidle, havárie nebo odcizení. Pojištění se nevztahuje na zavazadla vyloučená v pojistných podmínkách.
- **Pojištění nákladů na zapůjčení náhradního vozidla**
  Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na zapůjčení náhradního vozidla pronajatého v důsledku poškození pojištěného vozidla havárií. Vozidlo musí být v opravě většinou delší dobu jak 1 den a zapůjčené vozidlo musí být stejné nebo nižší kategorie.
- **LEASEGAP**
  Pojištění pořizovací hodnoty vozidla v případě totální škody nebo odcizení.

LEASING České spořitelny

Poznámky

Jak postupovat v případě nehody?

- s účastníky nehody vždy společně vyplňte „Záznam o dopravní nehodě“ a máte- li fotoaparát, pořiďte i vlastní fotodokumentaci
- formulář Záznam o dopravní nehodě musí být vyplněn a podepsán každým účastníkem nehody
- v případě, že by některý z účastníků nehody odmítl poskytnout součinnost při sepsání Záznamu o dopravní nehodě, zavolejte k nehodě POLICII ČR na lince 158 (případně 112)
- pojistnou událost neprodleně nahlaste na pojišťovnu
- při nahlášení pojistné události pojišťovně obdržíte číslo pojistné události, pod kterým je škoda evidována (bez tohoto čísla nemůže být zahájena oprava vozidla)
- informace o pojistné události a způsobu opravy vozidla vždy obratem nahlaste také na naši zákaznickou linku
- při poškození vozidla vždy zajistěte jeho opravu v autorizovaném značkovém servisu

Kdy volat k nehodě Policii?

- pokud při nehodě došlo ke zranění nebo usmrcení osoby
- pokud při nehodě došlo na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí ke škodě převyšující 100 000 Kč
- pokud při nehodě došlo ke škodě na majetku třetí osoby (v jakékoli výši), s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě, ke střetu se zvěří nebo poškození pozemní komunikace (např. dopravní značky, svodidla aj.)
- pokud po nehodě nebudeme sami schopni (bez vynaložení nepřiměřeného úsilí) obnovit plynulost provozu
- pokud dojde k pojistné události, která vznikne trestným činem (tj. vykradení vozidla, odcizení vozidla, vandalismus)
- pokud se účastníci nehody neshodnou, kdo je viníkem nehody a nepodepíšou tedy formulář „Záznam o dopravní nehodě“

LEASING
České spořitelny

Poznámky

4. ÚDRŽBA A SERVIS VOZIDLA

Vozidlo je potřeba udržovat a provozovat v souladu s **Příručkou o údržbě a užívání vozidla** od výrobce. Dodržujte předepsané termíny pravidelných servisních a technických kontrol. Opravy vozidla provádějte výhradně ve značkových autorizovaných servisech.

Věnujte, prosím, pozornost následujícím pravidlům pro údržbu a provoz vozidla:

- součástí nájemného není údržba vozidla
- dodržujte termíny pravidelných servisních prohlídek minimálně 500 km před dosažením hranice pro servisní prohlídku, nebo na základě automatické kontrolky na servis (pokud je instalováno ve voze). Této povinnosti není nájemce zbaven ani v případě, že se mu chybně nerozsvítí kontrolka nutnosti provedení servisních úkonů vozidla.
- hranice pro servisní prohlídku jsou stanoveny různě v závislosti na značce vozidla
- v případě nutnosti opravy kontaktujte **ZNAČKOVÝ AUTORIZOVANÝ SERVIS**
- mějte u sebe servisní knihu a dbejte na to, aby byla správně vyplněna
- není dovoleno provádět jakýkoliv zásah do vozidla bez písemného souhlasu společnosti Leasing České spořitelny, a.s.
- pokud došlo ke ztrátě či odcizení některého z dokumentů k vozidlu, registrační značky, klíčů či jiných věcí, kontaktujte ihned Leasing České spořitelny, a.s.
- při každém opuštění vozidla aktivujte všechny bezpečnostní systémy ve vozidle
- **pneumatiky** měňte dle ročního období s ohledem na platnou legislativu
- dodržujte hloubku dezénu používané pneumatiky dle norem stanovených zákonem. Pro zimní pneumatiky je stanoven minimální vzorek 4 mm, u letních pneumatik 1,6 mm.

Poznámky

5. VRÁCENÍ VOZIDLA PŘI UKONČENÍ SMLOUVY

Výběru a pořízení nového vozidla jste jistě věnovali adekvátní čas a pozornost. Věnujte, prosím, stejnou pozornost i jeho samotnému vrácení. Předejdete tak případným **nákladům za vyúčtování nadměrného opotřebení** vozidla po skončení jeho pronájmu (tzn. poškození, nekompletní výbava vozidla aj.).

KDY MUSÍM VOZIDLO VRÁTIT?

Vozidlo musí být klientem přistaveno (vráceno) nejpozději v poslední den pronájmu vozidla (jestliže tento den připadá na víkend nebo státem uznaný svátek, přistavte vozidlo v nejbližší předcházející pracovní den).

KAM MUSÍ BÝT VOZIDLO PŘISTAVENO?

Konkrétní místo, termín a podmínky přistavení vozidla Vám budou písemně oznámeny v dostatečném předstihu před plánovaným řádným skončením pronájmu vozidla.

Při vrácení vozidla musí vždy mezi Vámi a přebírajícím dojít k vyplnění **písemného předávacího protokolu**, jehož součástí bude také popis nadměrného opotřebení vozidla.

LEASING České spořitelny

Poznámky

CO MUSÍ BÝT VRÁCENO JAKO SOUČÁST VOZIDLA?

Spolu s vozidlem musí být z Vaší strany vráceny níže uvedené doklady a vybavení:

- osvědčení o registraci vozidla
- potvrzení o zaplacení povinného ručení tzv. zelená karta
- servisní knížka a návody k obsluze
- náhradní klíče a povinná výbava
- sada sezónních pneumatik (pokud byla součástí poskytnutých služeb)
- kód rádia a alarmu (pokud Vám byly předány)
- záruční listy k doplňkům či příslušenství (např. autorádio, tažné zařízení)
- tankovací karta (pokud byla součástí poskytovaných služeb)

V případě, že tato výbava nebude součástí vozidla při jeho vrácení, budou Vám dané položky naúčtovány v rámci závěrečného finančního vyrovnání pronájmu vozidla jako vícenáklady.

JAK VOZIDLO PŘIPRAVIT NA VRÁCENÍ?

Abychom mohli vozidlo společně zkontrolovat, musí být:

- **způsobilé k provozu na veřejné komunikaci**
- **provedeny všechny pravidelné servisní prohlídky**
- **umyté (zevnitř i zvenku)**
- **s dostatkem paliva na provedení zkušební jízdy**
- **s odstraněnými reklamními polepy (včetně zbytků lepidla)**

V případě, že vozidlo nebude předáváno v tomto stavu, budou jednotlivé úkony provedeny z naší strany a vzniklé vícenáklady Vám budou naúčtovány v rámci závěrečného finančního vyrovnání pronájmu vozidla.

CO DĚLAT V PŘÍPADĚ, ŽE JE VOZIDLO POŠKOZENÉ?

Před vrácením vozidla nahlaste všechny pojistné události a vozidlo nechte opravit. **Pojistné události ani opravy nelze řešit zpětně. Veškerá poškození zjištěná po vrácení vozidla Vám budou fakturována jako nadměrné opotřebení vozidla.**

Chcete vědět, jak poznáte přijatelné a naopak i nepřijatelné poškození vozidla? Seznamte se s Metodikou běžného opotřebení vozidla, která je přímo součástí tohoto manuálu.

JSTE S VOZIDLEM SPOKOJENI A CHCETE SI JEJ ODKOUPIT?

Stačí nás nejpozději 10 pracovních dnů před skončením pronájmu vozidla kontaktovat a nahlásit aktuální stav ujetých kilometrů. My Vám obratem zpracujeme cenovou nabídku na jeho odkup, včetně návrhu nového financování.

LEASING
České spořitelny

Poznámky

6. METODIKA č. MAD M01/2012
vymezení pojmu „BĚŽNÉ OPOTŘEBENÍ VOZIDLA"

(zpracováno podle Metodiky IBS expert s.r.o., č. M01_2012)

6.1 Východiska

Předložená Metodika si bere za cíl definovat pojem **běžné opotřebení vozidla** pro účely operativního leasingu. Níže uvedené zásady a pravidla vydané IBS expert vycházejí z běžné praxe a jsou platné pro osobní automobily.

6.2 Členění vozidel

Pro účely této metodiky byla vozidla rozdělena do 4 skupin, a to:

Skupina:	Délka provozu *)		Celkový proběh kilometrů:
	měsíce	roky	
A	0 – 6	půl roku	0 – 5 000
B	0 – 24	2 roky	0 – 50 000
C	0 – 60	5 let	0 – 150 000
D	0 – 180	15 let	0 – 250 000

Pro zařazení do příslušné skupiny musí být současně splněny **oba uvedené limity**.
*) od prvního uvedení do provozu

Vozidla, která nelze zařadit do žádné z uvedených skupin, je z pohledu běžného opotřebení velmi těžké posuzovat, neboť tato jsou již na hranici životnosti. Tato vozidla je nutné posuzovat individuálně.

LEASING České spořitelny

6.3 Běžné opotřebení – definice, výchozí podmínky

6.3.1 Definice

Při definici běžného opotřebení vozidla se vychází z předpokladu, že vozidlo je po dobu užívání (od pořízení až po hranici technické životnosti) v provozuschopném stavu s pravidelnou údržbou a servisem. Uvedený předpoklad je nutný k tomu, aby bylo možné vozidlo používat po celou dobu jeho technické životnosti.

Běžné opotřebení vozidla je takové opotřebení, které vznikne řádným užíváním vozidla pro účel, ke kterému je určeno, obvyklým způsobem a za běžných provozních podmínek.

Je zřejmé, že vozidlo, které je určeno k převozu osob v běžném silničním provozu, a které je ve skutečnosti provozováno převážně v terénu či využíváno k přepravě různých nákladů, nebude běžně opotřebeno.

6.3.2 Osobní automobily – členění, definice

Označení:	Druh:	Kategorie:
M1	Osobní automobil	Silniční
M1G	Osobní automobil	Terénní

Osobní automobil – definice
Silniční vozidla motorová s nejméně čtyřmi koly, která jsou konstrukčně určena pro individuální dopravu osob a jejich zavazadel (kromě vozidel pro hromadnou dopravu osob). Osobní automobily mají zpravidla nejvýše 9 míst k sezení a největší přípustnou hmotnost nepřevyšující 3,5 t. Prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující, přičemž do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodným odstraněním sedadel.

Do kategorie **M1** jsou zařazeny všechny automobily **druhu osobní**, které jsou svým charakterem a konstrukčními vlastnostmi určeny k jízdě v běžných silničních podmínkách.

Do kategorie **M1G** jsou zařazeny všechny automobily **druhu osobní se zvýšenou průjezdností**, které mají obvykle volitelný pohon obou náprav a které jsou svým charakterem a konstrukčními vlastnostmi určeny nejen k jízdě v běžných silničních podmínkách, ale i v lehkém, středně těžkém a těžkém terénu.

6.3.3 Výchozí podmínky

Výchozími podmínkami při určování běžného opotřebení jsou:

- Provozní podmínky (část 3.3.1), které musí splňovat všechna vozidla
- Ostatní podmínky (část 3.3.2), které jsou závazné pro skupinu vozidel "A" a s vyjmenovanými odlišnostmi i pro vozidla ostatních skupin (B, C a D)

6.3.3.1 Provozní podmínky

Osobní automobil se považuje za běžně opotřebený, když:

- byl používán určeným způsobem v běžných podmínkách provozu
- nebyl prokazatelně přetěžován, nebyl užíván ke sportovním a výcvikovým účelům
- je kompletní, bez chybějících či nefunkčních skupin, podskupin a součástí
- je provozuschopný a splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích
- je pravidelně servisovaný, a to v předepsaných či doporučených intervalech
- má platnou technickou prohlídku (STK) a měření emisí, a to minimálně 6 měsíců do ukončení platnosti
- jsou u něj opotřebitelné mechanické díly průběžně vyměňovány (v předepsaných intervalech či při nadměrném opotřebení a závadě)
- provozní kapaliny vozidla jsou průběžně, v předepsaných intervalech, vyměňovány a vykazují předepsané množství
- mechanické hlavní skupiny (motor, převodovka, rozvodovka, přední a zadní náprava včetně odpružení, brzd a řízení) vozidla nevykazují závady, které by vyžadovaly jejich opravu, přitom jejich stav lze hodnotit jako úměrný délce provozu a proběhu kilometrů. V této souvislosti se zvýšená netěsnost, nadměrné vůle, obtížné řazení a malá účinnost považují za závady vyžadující opravu.

6.3.3.2 Ostatní podmínky

Osobní automobil se považuje za běžně opotřebený, když:

6.3.3.2.1 Karoserie, lak

- karoserie nevykazuje známky poškození; bez nerovností a mechanického poškození
- v případě, že byla karoserie vozidla již opravována v důsledku dopravní nehody, je tato oprava provedena odborně, a to tak, aby stopy po nehodě nebyly běžným pohledem rozpoznatelné
- spodní část karoserie – podlaha, a to včetně krytů, podběhů a spodních částí prahů je bez mechanického poškození
- lak vozidla je jasný, celistvý, bez viditelného poškození. Dále bez známek mechanického či jiného druhu poškození, bez známek koroze (platí i pro lakované plastové díly, jako jsou nárazníky a zrcátka).

6.3.3.2.2 Příslušenství karoserie – exteriér

- čelní sklo ani ostatní části prosklení vozidla nevykazují známky poškození. Zejména rýhy, vrypy, praskliny a jiná poškození obdobného charakteru jsou zcela vyloučeny. Lze připustit pouze ojedinělé a drobné mikroskopické narušení povrchu skel (vlásečnicového charakteru) způsobené běžným provozem, údržbou a mytím.
- přední světlomety – bez prasklin, škrábanců, rýh a jiných poškození vnějších krytů. Přední světlomety musí být zafixovány v uloženích a jejich stranová a výšková ovladatelnost musí být zachována.
- vnější osvětlení přední (hlavní světlomety, mlhová světla, směrová světla, přídavné osvětlení) ani zadní (skupinová světla, mlhová světla, přídavné osvětlení) není viditelně poškozeno, musí být funkční a splňovat zákonem dané podmínky funkčnosti a umístění
- nárazník přední, zadní není deformovaný, prasklý ani jinak poškozený. Lak: viz karoserie.
- kliky a zámky nejsou poškozeny, plní svoji funkci a jejich povrch není poškrábaný ani jinak narušený

LEASING
České spořitelny

6.3.3.2.3 Příslušenství karoserie – interiér

- interiér vozidla (včetně zavazadlového prostoru) je čistý, udržovaný, bez známky nestandardních pachů
- přístroje, ovládací prvky, audio (video) systém, navigace, klimatizace, topení a ostatní zařízení vozidla je kompletní a funkční, bez znatelného poškození
- plastové části (palubní deska, výplně, kryty, držáky a madla) interiéru (včetně zavazadlového prostoru) jsoukompletní, nevykazují poškození, jsou bez škrábanců, prasklin a vrypů. Stopy po demontovaných držácích či přídavných zařízeních (např. navrtaná palubní deska) jsou nepřípustné a musí být zaretušovány tak, aby nebyly pohledově znatelné.
- koberečky a stropní výplň jsou kompletní, bez poškození a znečištění
- sedadla mají funkční ovládání, nejsou poškozená, roztržená či propálená, nevykazují znečištění

6.3.3.2.4 Systémy vozidla

- výfukový, palivový, chladicí i brzdový systém vozidla je účinný, těsný a kompletní
- bezpečnostní systémy (airbag, ABS, EBD, ...) jsou kompletní a funkční

6.3.3.2.5 Kola (disky a pneumatiky)

- disky kol vozidla nejsou poškozeny, deformovány ani jinak mechanicky narušeny
- pneumatiky vozidla nevykazují mechanické poškození, jsou rovnoměrně opotřebovány a jejich hloubka vzorku dezénu není podlimitní

6.4 Běžné opotřebení pro konkrétní skupiny vozidel

6.4.1 Skupina vozidel "A"

Skupina:	Délka provozu v měsících*):	Celkový proběh kilometrů:
A	0 – 6	0 – 5 000

Pro zařazení do příslušné skupiny musí být současně splněny **oba uvedené limity**.
*) od prvního uvedení do provozu

Vozidla skupiny "A" jsou běžně opotřebená, splňují-li:

- provozní podmínky (část 6.3.3.1)
- ostatní podmínky (část 6.3.3.2)

6.4.2 Skupina vozidel "B"

Skupina:	Délka provozu v měsících*):	Celkový proběh kilometrů:
B	0 – 24	0 – 50 000

Pro zařazení do příslušné skupiny musí být současně splněny **oba uvedené limity**.
*) od prvního uvedení do provozu

Vozidla skupiny "B" jsou běžně opotřebená, splňují-li:

- Provozní podmínky (část 6.3.3.1)
- Ostatní podmínky (část 6.3.3.2) s níže uvedenými odlišnostmi:

Karoserie, lak (6.3.3.2.1)

» drobné stopy od dopadů kamínků s hustotou pokrytí max 3 ks/1 m² plochy karoserie (bez prohlubní a nerovností)
» maximálně 2 povrchové prohlubeniny o velikosti nepřesahující 2 cm² plochy a 1 mm hloubky (bez poškození laku)
» drobné vlásečnicové poškození laku v prostoru vnějších klik způsobené standardním užíváním při manipulaci s dveřmi
» max 2 oděrky laku karoserie o velikosti do 3 cm a max po 1 oděrce laku na předním a zadním nárazníku (jsou-li lakované) o velikosti do 3 cm s možností rozleštění či retuše (v rámci laku bez viditelného podkladu, plniče)
» povrchové odřeniny na spodních plastových krytech a podbězích (bez deformací a prasklin)
» drobné stopy po poškození lakovaných částí prahů (bez prohlubní a nerovností)

Příslušenství karoserie – exteriér (6.3.3.2.2)

» u prosklených částí vozidla (čelní, zadní a boční okna) drobné vlásečnicové škrábance (v malém rozsahu), které svým charakterem nepřesahují stanovené podmínky pro provoz vozidla na pozemních komunikacích a jsou způsobeny běžným provozem, údržbou a mytím
» u vnějšího osvětlení (vpředu i vzadu) malé poškození a rýhy, které jsou obtížně pohledově znatelné a které svým charakterem nepřesahují stanovené podmínky pro provoz vozidla na pozemních komunikacích

Příslušenství karoserie – interiér (6.3.3.2.3)

» znečištění interiéru vozidla do stupně možného odstranění vysátím, čištěním (chemickými prostředky) či s použitím mokré technologie (tepování)
» v ojedinělých případech pohledově znatelné, ale velmi drobné povrchové odřeniny plastových částí interiéru způsobené běžným provozem, údržbou a mytím

Kola (6.3.3.2.5)

» u disků kol pohledově znatelné odřeniny a stopy od odletujících kamínků (povrchová poškození); nejsou přípustná hloubková poškození a deformace vzniklé například při nešetrném parkování od obrubníků.
» přiměřeně platí předchozí odlišnosti i u pneumatik

LEASING České spořitelny

6.4.3 Skupina vozidel "C"

Skupina:	Délka provozu v měsících*):	Celkový proběh kilometrů:
C	0 – 60	0 – 150 000

Pro zařazení do příslušné skupiny musí být současně splněny **oba uvedené limity**.
*) od prvního uvedení do provozu

Vozidla skupiny "C" jsou běžně opotřebená, splňují-li:

- Provozní podmínky (část 6.3.3.1)
- Ostatní podmínky (část 6.3.3.2) s níže uvedenými odlišnostmi:

Karoserie, lak (6.3.3.2.1)

» drobné stopy od dopadů kamínků s hustotou pokrytí max 6 ks/1 m² plochy karoserie (bez prohlubní a nerovností)
» maximálně 4 povrchové prohlubeniny o velikosti nepřesahující 3 cm² plochy a 1 mm hloubky, včetně možnosti povrchového poškození laku
» lak vozidla jako celek je stálobarevný s možností mírné ztráty jasu vlivem povětrnostních vlivů
» vlásečnicové poškození laku v prostoru vnějších klik způsobené standardním užíváním při manipulaci s dveřmi
» max 2 oděrky laku karoserie o velikosti do 4 cm a max po 2 oděrkách laku na předním a zadním nárazníku (jsou-li lakované) o velikosti do 4 cm s možností povrchového poškození laku
» povrchové odřeniny na spodních plastových krytech a podbězích s možností mírné deformace či praskliny bez omezení funkčnosti
» drobné stopy po poškození lakovaných částí prahů

Příslušenství karoserie – exteriér (6.3.3.2.2)

» u prosklených částí vozidla (čelní, zadní a boční okna) drobné, vlásečnicové škrábance, které svým charakterem nepřesahují stanovené podmínky pro provoz vozidla na pozemních komunikacích a jsou způsobeny běžným provozem, údržbou a mytím
» u vnějšího osvětlení (vpředu i vzadu) malé poškození a rýhy, které jsou pohledově znatelné a které svým charakterem nepřesahují stanovené podmínky pro provoz vozidla na pozemních komunikacích

Příslušenství karoserie – interiér (6.3.3.2.3)

» znečištění interiéru vozidla do stupně možného odstranění vysátím, čištěním (chemickými prostředky) či s použitím mokré technologie (tepování)
» v ojedinělých případech pohledově znatelné, drobné povrchové odřeniny plastových částí interiéru způsobené běžným provozem, údržbou a mytím

Kola (6.3.3.2.5)

» u disků kol pohledově znatelné odřeniny a stopy od odletujících kamínků (povrchová poškození); nejsou přípustná hloubková poškození a deformace vzniklé například při nešetrném parkování od obrubníků.
» přiměřeně platí předchozí odlišnosti i u pneumatik

6.4.4 Skupina vozidel "D"

Skupina:	Délka provozu v měsících*):	Celkový proběh kilometrů:
D	0 – 180	0 – 250 000

Pro zařazení do příslušné skupiny musí být současně splněny **oba uvedené limity**.
*) od prvního uvedení do provozu

Vozidla skupiny "D" jsou běžně opotřebená, splňují-li:

- Provozní podmínky (část 6.3.3.1)
- Ostatní podmínky (část 6.3.3.2) s níže uvedenými odlišnostmi:

Karoserie, lak (6.3.3.2.1)

» stopy od dopadů kamínků s hustotou pokrytí max 12 ks/1 m² plochy karosérie (bez prohlubní a nerovností)
» maximálně 6 povrchových prohlubenin o velikosti nepřesahující 2 cm² plochy a 1 mm hloubky, včetně možnosti povrchového poškození laku
» lak vozidla jako celek je stálobarevný s možností ztráty jasu vlivem povětrnostních vlivů; možné stopy povrchové koroze.
» vlásečnicové poškození laku v prostoru vnějších klik způsobené standardním užíváním při manipulaci s dveřmi
» max 3 oděrky laku karoserie o velikosti do 6 cm a max po 3 oděrkách laku na předním a zadním nárazníku (jsou-li lakované) o velikosti do 6 cm s možností povrchového poškození laku
» povrchové odřeniny na spodních plastových krytech a podbězích s možností mírné deformace či praskliny bez omezení funkčnosti
» drobné stopy po poškození lakovaných částí prahů

Příslušenství karoserie – exteriér (6.3.3.2.2)

» u prosklených částí vozidla (čelní, zadní a boční okna) vlásečnicové škrábance, které svým charakterem nepřesahují stanovené podmínky pro provoz vozidla na pozemních komunikacích a jsou způsobeny běžným provozem, údržbou a mytím
» u vnějšího osvětlení (vpředu i vzadu) malé poškození a rýhy, které jsou pohledově znatelné a které svým charakterem nepřesahují stanovené podmínky pro provoz vozidla na pozemních komunikacích

Příslušenství karoserie – interiér (6.3.3.2.3)

» zmatnění interiéru a ztráta jasu barev (při zachování stálobarevnosti) způsobené slunečním svitem
» znečištění interiéru vozidla do stupně možného odstranění vysátím, čištěním (chemickými prostředky) i s použitím mokré technologie (tepování)
» pohledově znatelné, drobné povrchové odřeniny plastových částí interiéru způsobené běžným provozem, údržbou a mytím

Kola (6.3.3.2.5)

» u disků kol pohledově znatelné odřeniny a stopy od odletujících kamínků (povrchová poškození); nejsou přípustná hloubková poškození a deformace vzniklé například při nešetrném parkování od obrubníků.
» přiměřeně platí předchozí odlišnosti i u pneumatik

LEASING
České spořitelny

Poznámky

7. KONTAKTNÍ ÚDAJE

Věříme, že budete plně spokojeni jak s používáním vozidla, tak s poskytnutými službami od Leasing České spořitelny, a.s. V případě jakýchkoliv požadavků se na nás neváhejte kdykoliv obrátit na níže uvedených kontaktních údajích **v pracovní dny po - pá 9:00 - 17:00**.

Leasing České spořitelny, a.s.

Budějovická 1912/64b
Praha 4 140 00
tel.: 956 785 111
email: info@leasingcs.cz
www.leasingcs.cz

LEASING České spořitelny

Poznámky